

Beslutsunderlag – investeringsbehov

Samhällsbyggnadsnämnden: Gata- och parkenheten

Prioritering görs utifrån följande:

- 1= Lindrig - mindre inverkan på grunduppdrag, mål, strategier, riktlinjer och lagar
 2= Betydande - försvårar betydligt möjligheterna att nå grunduppdrag, mål, strategier och att fullfölja riktlinjer och lagar
 3= Allvarlig - grunduppdrag, mål, strategier kan ej nås. Riktlinjer och lagar kan ej följas.

Identifierat område	Prioritering (skala 1-3)	Sammanfattning av föreslagna åtgärder	Vilka konsekvenser får det om åtgärder inte vidtas?	Kostnader +/- för år och period
Gatubelysning Utbytet av gamla trästolpar var planerat vara klart till 2025, men projektet har fördröjats kraftigt och ryms inte längre inom budgeten. De nya kraven från Trafikverket har också drivit upp kostnaden för stolpar med cirka 200 %. Budgetmedel för 2026 och framåt (2,5 Mkr) är redan öronmärkta för andra akuta investeringar, som byte av oljeledningar och samförläggningar med EON. Endast 300–500 tkr beräknas kunna användas till trästolpsprojektet, som har en kvarvarande kostnad på cirka 6,5 Mkr. I nuvarande takt skjuts	3	<ul style="list-style-type: none"> Ökat anslag av medel för att klara tidsramen att vara klar under år 2027, totala kostnader sammanställda nedan. 2026 Utbyte av oljeledningar 1 000 tkr 2026 Samförläggning, EON 1 200 tkr 2026 Vare rest från 2025 1 500 tkr 2026 Hallaböke 1 250 tkr 2026 Gullanabba 750 tkr 2026 Femsjö 500 tkr 2026 Yaberg 1 000 tkr Tot 2 200 tkr Tot 5 000 tkr 2027 Utbyte av oljeledningar 1 000 tkr 2027 Samförläggning, EON 1 200 tkr 2027 Kinnared 950 tkr 2027 Håknaryd 300 tkr 2027 Fröslida 500 tkr 2027 Hyltebruk Fagerhult 500 tkr 2027 Torup Gräsåsvägen 750 tkr Tot 2 200 tkr Tot 3 000 tkr 	Nämnden når inte tidsmålet med genomförandet att byta ut gamla trästolpar för gatubelysningen, följande tätorter färdigställande flyttas fram till: <ul style="list-style-type: none"> - Yaberg – 2026-28 - Femsjö - 2029 - Gullanabba – 2030-31 - Hallaböke – 2031-33 - Kinnared – 2033-34 - Håknaryd - 2035 - Fröslida – 2035-36 - Fagerhult – 2036-37 - Gräsås – 2038-39 	2026: Befintlig budget om 2 500 tkr behöver utökas med 4 700 tkr + indexuppreglering 2027: Befintlig budget om 2 500 tkr behöver utökas med 2 700 tkr + indexuppreglering

Beslutsunderlag – investeringsbehov

<p>färdigställandet upp till omkring år 2039.</p> <p>Det innebär att vissa områden, t.ex. Kanalstaden, Verdandigatan delar av Örnabäckshult och flera orter, riskerar att stå utan gatubelysning i upp till 17 år – förutsatt att kostnaderna inte ökar ytterligare, vilket är osannolikt.</p>				
<p>Beläggningsunderhåll kommunala gator och vägar</p> <p>EKG av det kommunala gatu- och vägnätet visar på ett stort underhållsbehov, särskilt från 2028 och framåt då omfattande insatser krävs för att undvika dyra akuta åtgärder.</p> <p>Under 2025 beviljades inte tillräckliga medel enligt planen, men enheten räknar med att hämta ikapp underskottet till 2026, även med indexjusteringar.</p> <p>Kostnaderna väntas öka kraftigt 2028–2029, både på grund av större åtgärdsbehov och ett nytt avtal som sannolikt blir dyrare än dagens.</p>	3	<ul style="list-style-type: none"> Ökat anslag av medel för att klara underhållskalkylen enligt inventeringen, EKG från 2028, för att täcka indexkostnader som redan startat 2025. 2028 Underhållsinsatser 7 123 tkr 2029 Underhållsinsatser 11 004 tkr 	<p>Uteblivet underhåll på kommunens gator 2028 och framåt kommer öka kostsamma akuta insatser samt öka arbetsinsatser från gata och park.</p> <p>Vissa skador kan också uppstå på invånares fordon på grund av ”potthål” m.m.</p>	<p>2026: Befintlig budget om 6 000 tkr tillräcklig</p> <p>2027: Befintlig budget om 6 000 tkr tillräcklig</p> <p>2028: Befintlig budget om 6 000 tkr behöver utökas med 1 200 tkr + indexuppreglering</p> <p>2029: Befintlig budget om 6 000 tkr behöver utökas med 5 000 tkr + indexuppreglering</p>